

12 - WELSCH-THOMAS - 27062019 - 15H51

Sujet: [INTERNET] Suggestion de www.haute-vienne.gouv.fr : Projet de mise à 2 X 2 voies de la RN147 sur le territoire des communes de Nieul et Couzeix

De : WELSCH-THOMAS <catherinewtc@gmail.com>

Date : Thu, 27 Jun 2019 15:51:52 +0200

Pour : pref-enquete-publique@haute-vienne.gouv.fr

Ce message vous a été envoyé parce que "WELSCH-THOMAS <catherinewtc@gmail.com>" pense que vous trouverez la page "Projet de mise à 2 X 2 voies de la RN147 sur le territoire des communes de Nieul et Couzeix " www.haute-vienne.gouv.fr intéressante.

Lien vers la page:

<http://www.haute-vienne.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Declaration-d-utilite-publique/Avis-et-dossiers-d-enquete-publique/Projet-de-mise-a-2-X-2-voies-de-la-RN147-sur-le-territoire-des-communes-de-Nieul-et-Couzeix>

Commentaire par "WELSCH-THOMAS <catherinewtc@gmail.com>":

Travaillant sur Limoges, j'utilise la RN 147 tous les jours. Il est urgent d'aménager correctement cet axe routier.

Mais est-il utile de proposer une 2x2 voies qui aboutirait sur 2 ronds points successifs et sur une RN 520 déjà saturée par le branchement l'A20 et de la RN 141 à 2x2 voies.

N'a t on pas oublié une étape cruciale?

Par ailleurs, ne pourrait on pas aménager la Croisière en jonction avec la RN 145 pour désengorger la RN 147? Ce qui permettrait de réduire les effets carbone sachant qu'on demande à tous des efforts pour la transition énergétique et la lutte pour le réchauffement de la planète.

Le 2x2 voies proposé pour la RN 147 va accentuer le trafic routier qui va à l'encontre de la politique actuelle.

Arrêtons de bétonner et de détruire des espaces protégés et des terrains agricoles.

Avez vous fait une étude sur l'empreinte carbone globalisé à l'augmentation du trafic routier et surtout des poids lourds l'on met une 2x2 voies ?

C'est pourquoi l'aménagement de dépassement sur la RN 147 est suffisant et aurait un coût financier beaucoup plus raisonnable et répondrait aux attentes des locaux responsables de conserver un environnement de qualité.

Catherine WELSCH-THOMAS