

01-JOLIVET-15062019-08H27

Sujet : [INTERNET] enquête publique 2x2 voies RN147 au nord de Limoges

De : jfjolivet@free.fr

Date : 15/06/2019 08:27

Pour : pref-enquete-publique@haute-vienne.gouv.fr

Madame Monsieur ,

Je vous de trouver ci joint les remarques a annexer au dossier d'enquête publique, pré cité.Si vous voulez bien en accuser réception

Salutations.

Jf Jolivet 

Envoyé de mon iPad=

— Pièces jointes :

Remarques DUP.pdf

30 octets

Concernant la DUP à laquelle nous sommes confrontés nous avons un certain nombre de remarques

D'abord cette partie du tracé Poitiers Limoges n'apporte « solution » que sur 6 kms a un coût prohibitif.

Il conviendrait déjà si le but est d'améliorer la desserte des 2 ex capitales régionales, d'améliorer les portions existantes qui s'y prêtent. Ces 6.5 kms ne diminueront absolument pas le temps de parcourt Poitiers Limoges

En effet cette partie du trajet débouche d'un bout à l'autre sur une voix simple et, qui plus est, éloignée de la connexion avec l'A20 (allongement de la distance par rapport à la RN actuelle de 40%)

Les avantages pour le trafic local, sont nuls puisque ce barreau ne drainera pas les populations locales empruntant quotidiennement la RN actuelle.

Contrairement à l'argumentaire développé, un grand nombre de camions rattrapent l'A20 depuis Bellac et ne viennent pas jusqu'à Limoges.

Ensuite les aménagements détruisent un poumon naturel aux portes de Limoges (zone Natura 2000) et réduisent substantiellement les surfaces agricoles, forestières et les zones humides (100 ha).

Il va sans dire que l'impact environnemental est catastrophique, y compris sur la biodiversité des zones humides qui ne seront pas « compensées » par des aménagements artificiels.

Que dire des rétablissements des voies de circulation attendus et de la protection acoustique des habitants exposés.

C'est pour cela que nous sommes favorables à l'aménagement du tracé existant et soutenons en tout point les propositions d'aménagement en priorité du tracé actuel entre Poitiers et Limoges !

Le président de Région a d'ailleurs fait des propositions intelligentes en ce sens :

- Rapport très favorable de coût / longueurs aménagées
- Pas de multiplication d'infrastructures coûteuses à entretenir dans le futur. Les surfaces actuelles de la RN147 perdurant c'est une hérésie a l'heure où l'on parle de respect de l'environnement et de baisse des dotations de l'état.
- Maitrise dès à présent du foncier.

Aussi nous ne pouvons que demander à ce que ce projet soit reconsidéré en termes de meilleur emploi des deniers publics et de préservation de l'environnement.

Pourquoi ne faire que 6 kms avec pareilles dépenses pour ne pas réduire le temps de trajet entre Poitiers et Limoges ?

Pourquoi une 2*2 voies quand l'état à Lussac-les-Châteaux a refusé de financer un pont enjambant la vienne en 2*2 voies au motif que le trafic n'est pas suffisant ? S'il n'est pas suffisant à Lussac comment est-il suffisant sur cette portion, la D2000 elle-même n'étant qu'en une voie ?

Enfin nous demandons à ce que les engagements de préservation de cette zone soient actés avant la fin de la procédure.