Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE
LA HAUTE-VIENNE

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

Valeurs cumulées sur les 12 derniers mois avec courbe de tendance

Données **provisoires** non consolidées

Mois	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
juin-2017	07/2016 à 06/2017	397	17	480	138	342
juil.-2017	08/2016 à 07/2017	387	16	475	134	341
août-2017	09/2016 à 08/2017	378	13	465	129	336
sept.-2017	10/2016 à 09/2017	385	13	485	136	349
oct.-2017	11/2016 à 10/2017	396	17	496	136	360
nov.-2017	12/2016 à 11/2017	390	16	489	139	350
déc.-2017	01/2017 à 12/2017	399	20	505	141	364
janv.-2018	02/2017 à 01/2018	405	19	516	146	370
févr.-2018	03/2017 à 02/2018	393	21	500	136	364
mars-2018	04/2017 à 03/2018	398	21	506	138	368
avr.-2018	05/2017 à 04/2018	391	21	491	131	360
mai-2018	06/2017 à 05/2018	402	22	500	131	369
juin-2018	07/2017 à 06/2018	401	26	494	124	370

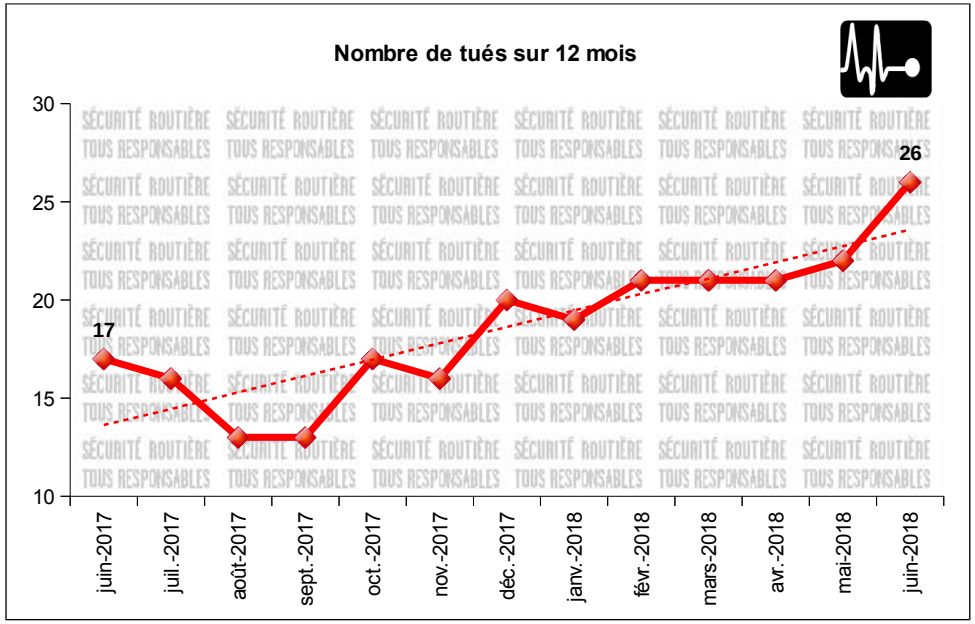
Evolution de :	juin 2017	397	17	480	138	342
à :	juin 2018	401	26	494	124	370
	différence	**+4**	**+9**	**+14**	**-14**	**+28**
	soit %	***+1,0%***	***+52,9%***	***+2,9%***	***-10,1%***	***+8,2%***

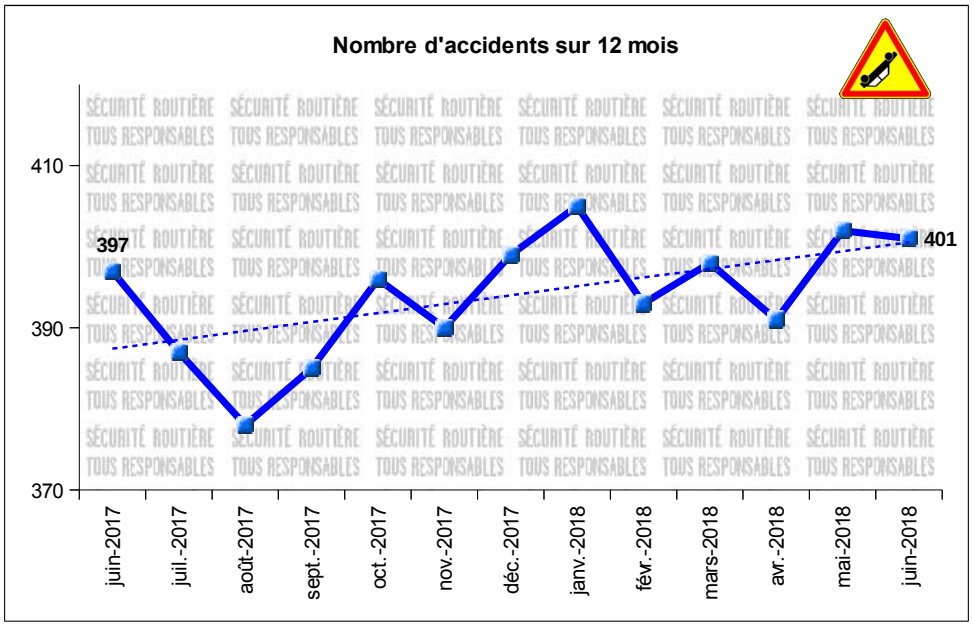
Définition

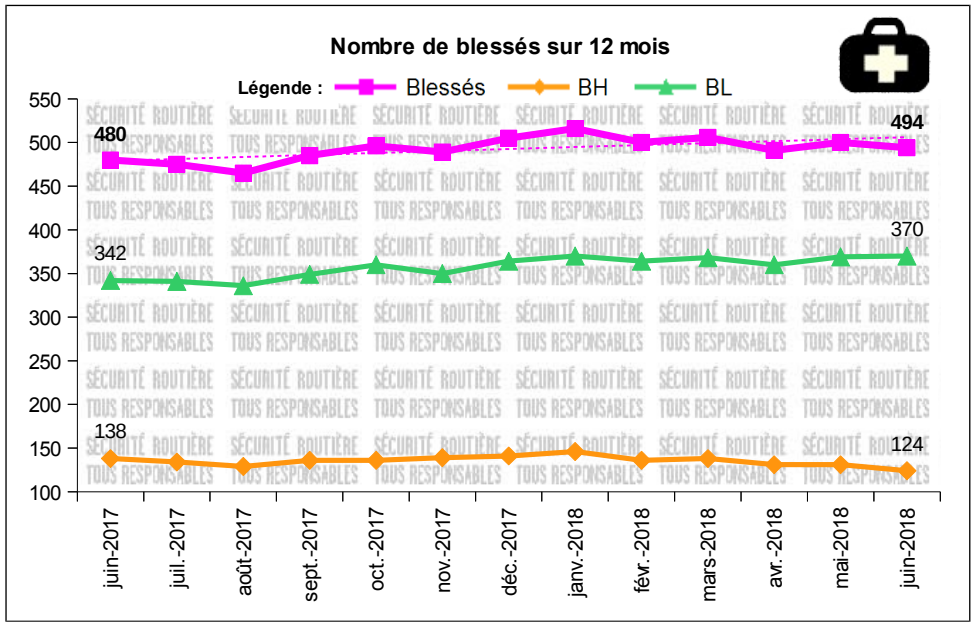
Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation routière :
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant ;
- provoque la mort ou la blessure d'une ou plusieurs personnes

Définitions victimes

- **tués** = victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident
- **BH** = blessés hospitalisés (victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures)
- **BL** = blessés légers : (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais non admises à l'hôpital ou ayant été admises à l'hôpital 24 heures au plus)
- **Blessés** = BH+BL



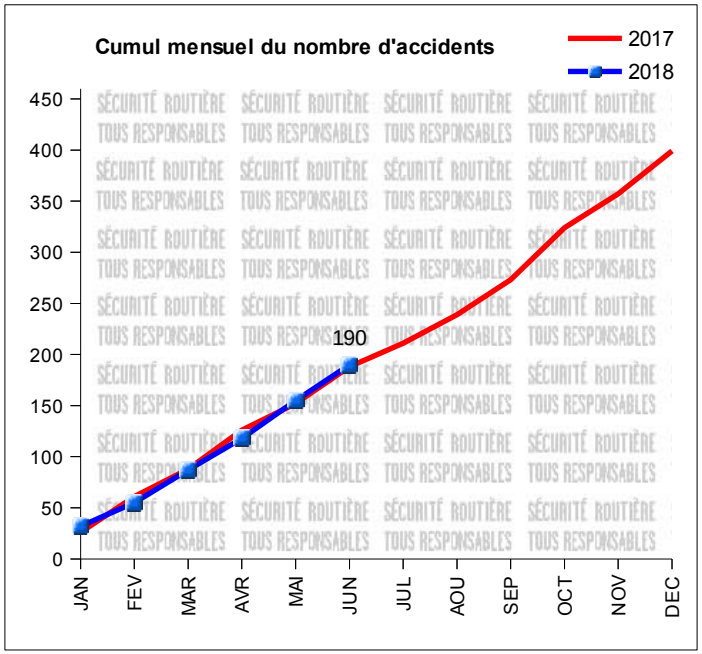


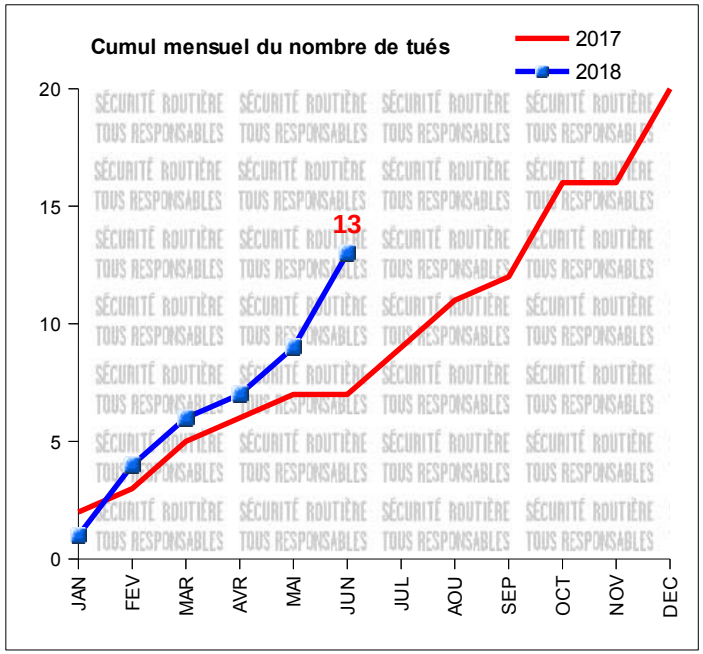


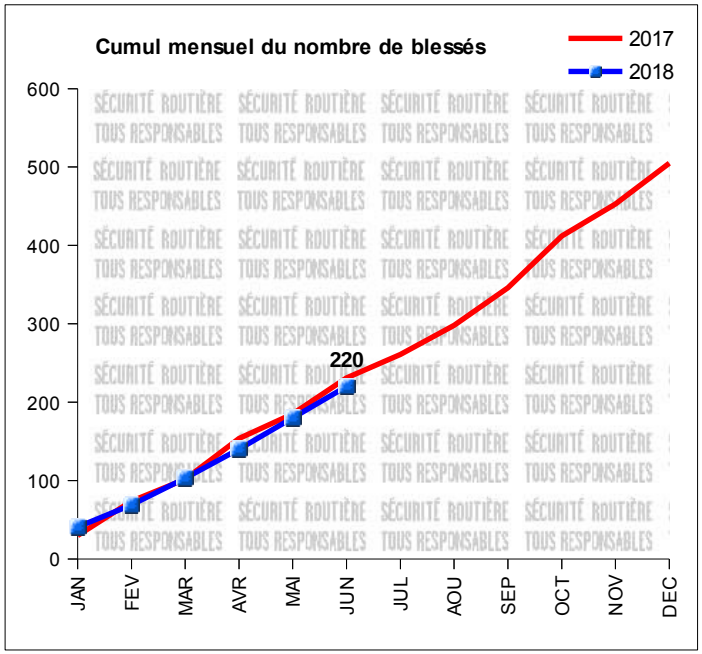
ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

Valeurs mensuelles entre 2017 et 2018

Mois	Année 2017 (données **provisoires** non consolidées)										Année 2018 (données **provisoires** non consolidées)										Evolution cumulée 2017/2018				
	Total du mois					Cumul					Total du mois					Cumul									
	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL	Acc.	Tués	Blessés	dont BH	dont BL
JAN	26	2	30	5	25	26	2	30	5	25	32	1	41	10	31	32	1	41	10	31	+6	-1	+11	+5	+6
FEV	35	1	44	14	30	61	3	74	19	55	23	3	28	4	24	55	4	69	14	55	-6	+1	-5	-5	+0
MAR	27	2	28	5	23	88	5	102	24	78	32	2	34	7	27	87	6	103	21	82	-1	+1	+1	-3	+4
AVR	38	1	52	17	35	126	6	154	41	113	31	1	37	10	27	118	7	140	31	109	-8	+1	-14	-10	-4
MAI	26	1	31	10	21	152	7	185	51	134	37	2	40	10	30	155	9	180	41	139	+3	+2	-5	-10	+5
JUN	36	0	46	17	29	188	7	231	68	163	35	4	40	10	30	190	13	220	51	169	+2	+6	-11	-17	+6
JUL	23	2	30	11	19	211	9	261	79	182															
AOU	28	2	37	11	26	239	11	298	90	208						0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
SEP	34	1	48	11	37	273	12	346	101	245															
OCT	51	4	66	15	51	324	16	412	116	296						0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0
NOV	33	0	41	13	28	357	16	453	129	324															
DEC	42	4	52	12	40	399	20	505	141	364						0	0	0	0	0	+0	+0	+0	+0	+0





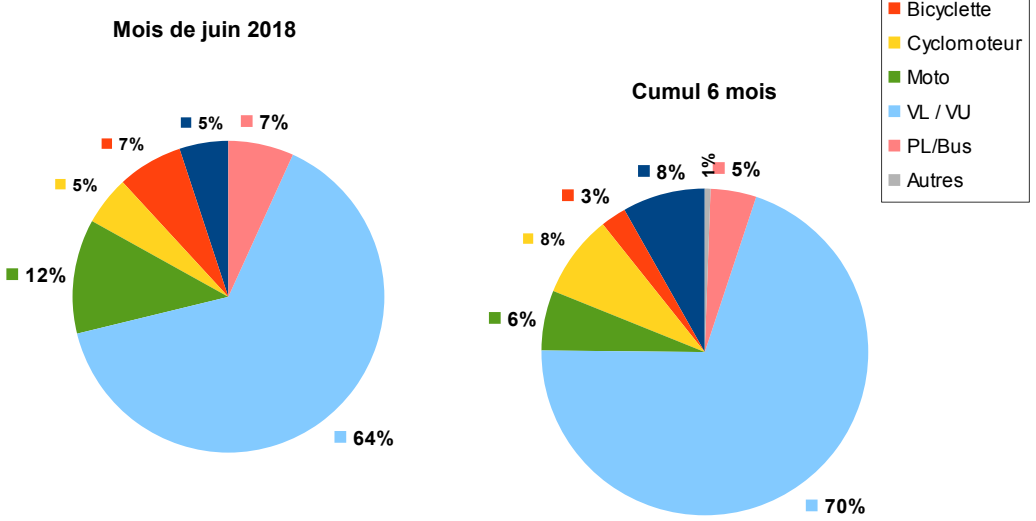


PRINCIPAUX CRITÈRES D'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN HAUTE VIENNE

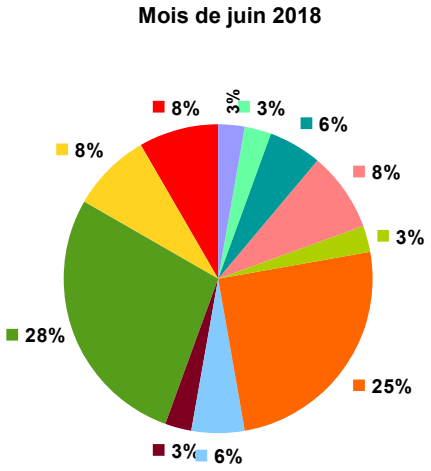
Période de référence : juin 2018

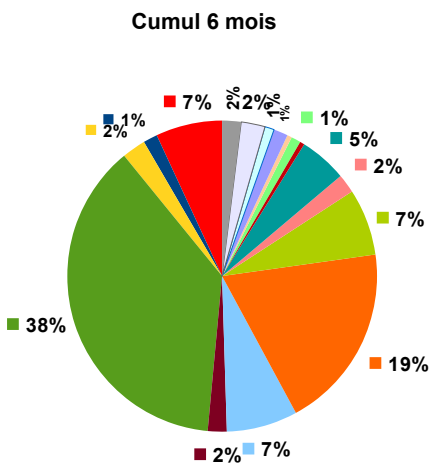
Données **provisoires** non consolidées

Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Principales causes supposées





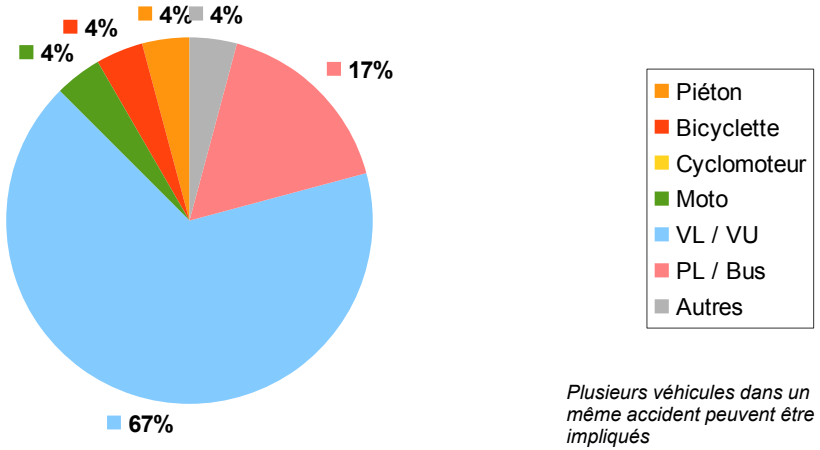
Causes supposées	Mois	Cumul
Alcool	3	14
Stupéfiant	0	3
Vitesse excessive	3	5
Perte de contrôle (vitesse inadaptée)	10	76
Inattention	1	4
Circulation/manoeuvre irrégulière	2	15
Refus priorité entre véhicules	9	39
refus priorité à piéton	1	14
Dépassement irrégulier	3	4
Traversée/circulation irrégulière piéton	2	10
Téléphone / distracteur technologique	0	1
Obstacle sur voie (animal …)	1	2
Facteur lié au véhicule	0	1
Malaise	1	3
Somnolence / fatigue	0	2
Autres	0	5
Indéterminés	0	4

ACCIDENTS MORTELS EN HAUTE VIENNE

juin 2018 Données **provisoires** non consolidées	**4 accidents mortels pour ce mois :** le 09 à 11H30, sur la RN 145 commune de dompierre-les-Églises, chchoc frontal VL/PL, cause perte de contrôle VL (bilan : 1 tué) ; le 16 à 11H40 à l'intersection des RD 9 et 711 commune de Javerdat, refus de priorité entre VL/PL (bilan : 1 tué) ; le 18 àn 15H07 sur l'A20 cdommune de Vicq-sur-Breuilh, sortie de route d'un PL, cause inatention du conducteur (bilan : 1 tué) ; le 24 à 23H15 sur la ED 75 commune de Champagnac-la-Rivière, choc d'un VU contre un arbre, cause vitesse excessive et alcool (bilan ; 1 tué, 1 blessé grave).

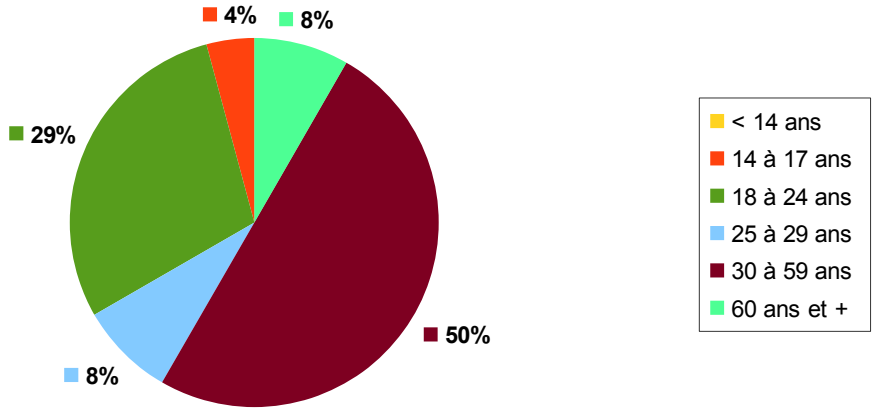
SUR LES 06 MOIS DE L'ANNÉE 2018 : 13 ACCIDENTS ONT CAUSÉ LA MORT DE 13 PERSONNES

Catégorie d'usagers impliqués (conducteurs / piétons)

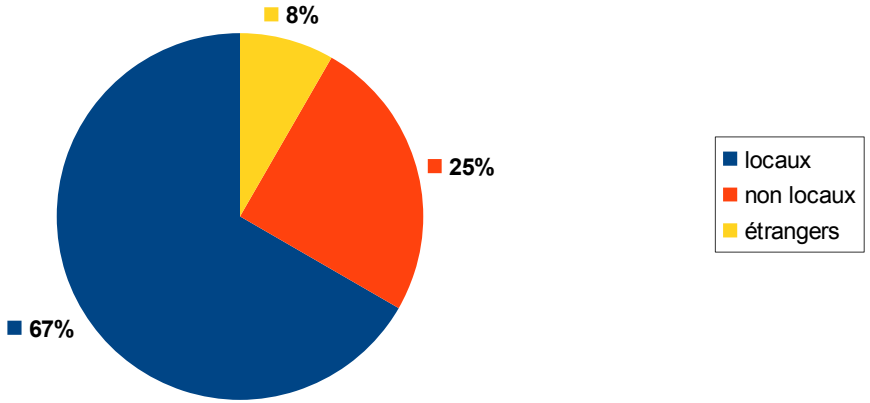


Plusieurs véhicules dans un même accident peuvent être impliqués

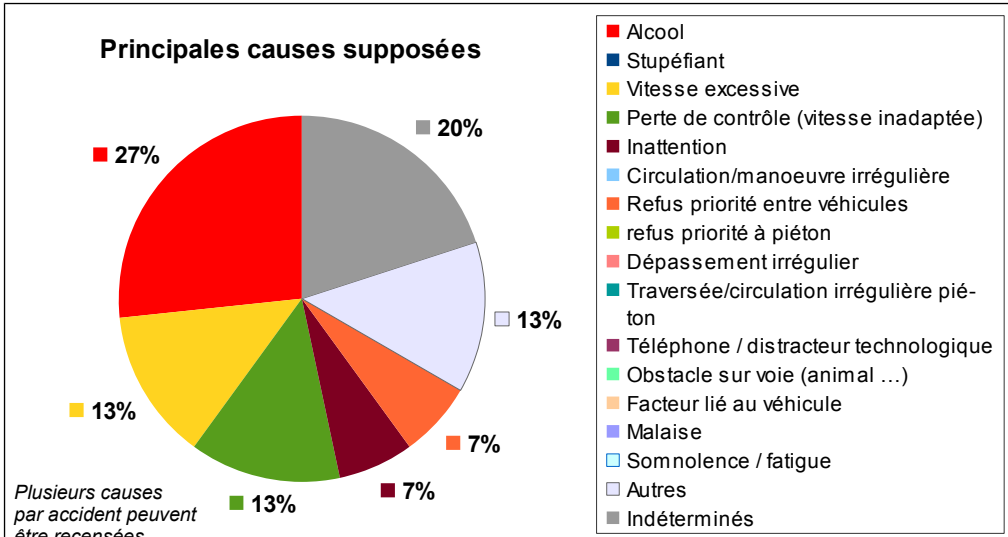
Age des usagers impliqués (conducteurs / piétons)



Zone résidentielle des usagers impliqués (conducteurs / piétons)

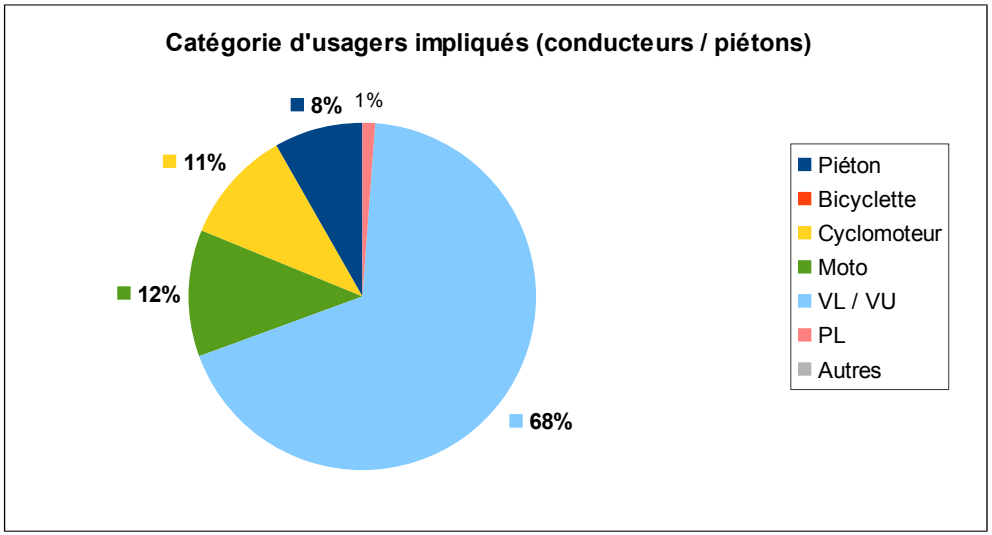
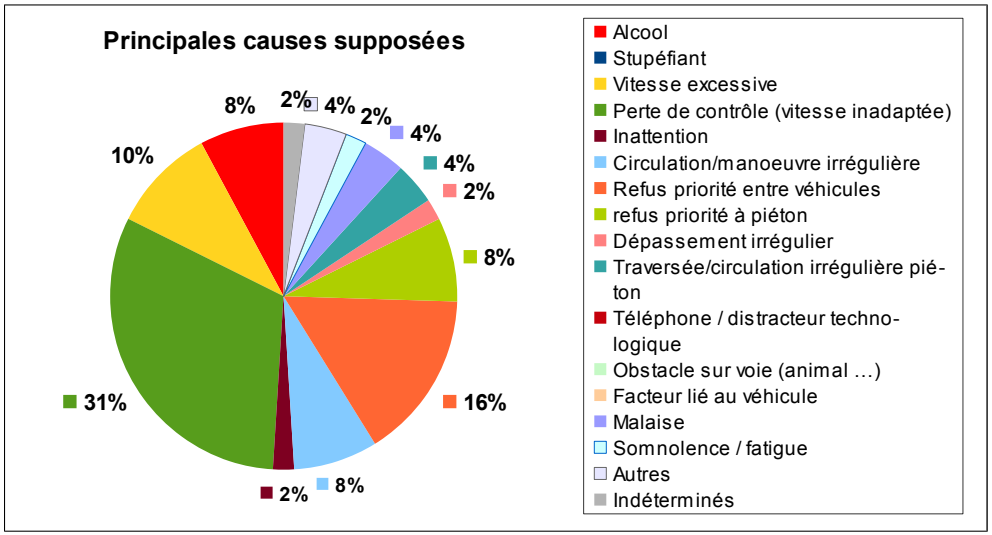


Principales causes supposées



Plusieurs causes par accident peuvent être recensées

ACCIDENTS GRAVES AVEC AU MOINS UN BLESSÉ HOSPITALISÉ

Données **provisoires** non consolidées

SUR LES 06 MOIS DE L'ANNÉE 2018 : 46 ACCIDENTS GRAVES ONT PROVOQUÉ 48 BLESSÉS HOSPITALISÉS